

Atualização do Firmware do Tacógrafo L1000/B - PhII

Definições:

PC	Computador Pessoal usado para rodar o software, Windows XP ou superior.
COMx	Porta de Comunicação Serial x do PC, x é o numero da COM.
Tacho-PC	Cabo usado para calibrar e leitura de dados (usado com o L1000Calib e L1000Report)
Painel Frontal	Painel frontal do tacógrafo onde se encontra o mostrador, teclado, impressora e o conector calibração e leitura de dados.
FI_RS232	Interface usada para fazer a programação do Micro Primário e Secundário do tacógrafo.
Tacógrafo L1000/B PhII	<p>Para identificar a versão do tacógrafo, veja na tela de “INFORMAÇÕES” qual é a versão do software APP-MP.</p> <p>No tacógrafo L1000/B PhII a versão é maior ou igual a 06.13.10.</p> <p>No tacógrafo L1000/B PhI a versão é menor ou igual a 04.06.09</p>

Condição inicial:

Descompacte o arquivo no diretório C:\L1000B_Update

1) Conexão

Conecte o cabo Tacho-PC no Pannel Frontal

Conecte o cabo Tacho-PC na COMx do PC

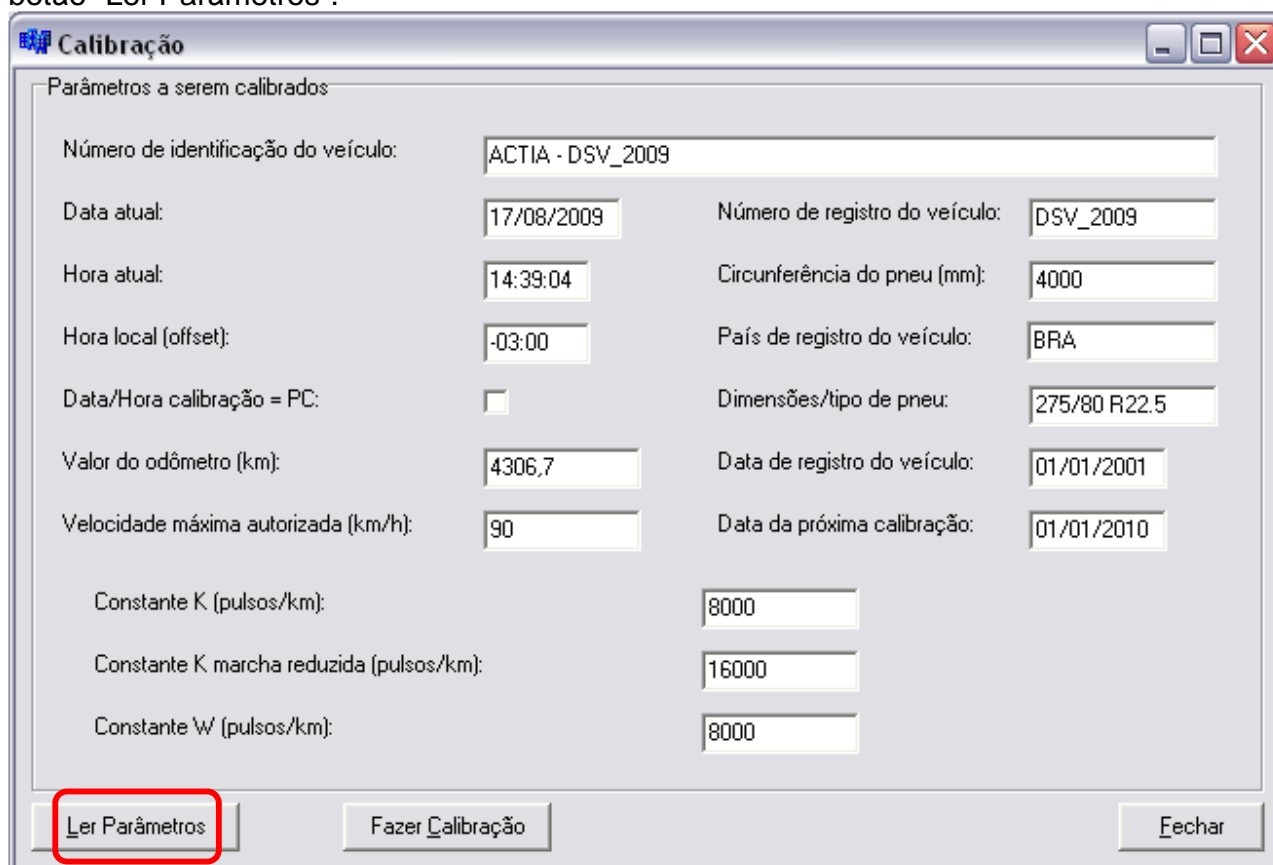
Ligue a chave de ignição (L15), não precisa dar a partida no motor.



Espera o tacógrafo iniciar, até que seja mostrada a tela principal, ou com a mensagem de falha.

2) Dados de calibração

Execute o L1000Calib e realize a leitura dos parâmetros dos dados de calibração. Clique no botão “Ler Parâmetros”.



Calibração

Parâmetros a serem calibrados:

Número de identificação do veículo:	ACTIA - DSV_2009		
Data atual:	17/08/2009	Número de registro do veículo:	DSV_2009
Hora atual:	14:39:04	Circunferência do pneu (mm):	4000
Hora local (offset):	-03:00	País de registro do veículo:	BRA
Data/Hora calibração = PC:	<input type="checkbox"/>	Dimensões/tipo de pneu:	275/80 R22.5
Valor do odômetro (km):	4306,7	Data de registro do veículo:	01/01/2001
Velocidade máxima autorizada (km/h):	90	Data da próxima calibração:	01/01/2010
Constante K (pulsos/km):	8000		
Constante K marcha reduzida (pulsos/km):	16000		
Constante W (pulsos/km):	8000		

Ler Parâmetros **Fazer Calibração** **Fechar**

3) Número de Lote

Acesse o menu secundário, clicando “OK”. Selecione no menu secundário a tela de “INFORMAÇÕES” e navegue até a tela onde tem a informação de “LT:XXXXXX”, anote o número de lote de fabricação.

4) Salto para a tela de BOOT

Execute o programa FWUpdateL1000.exe

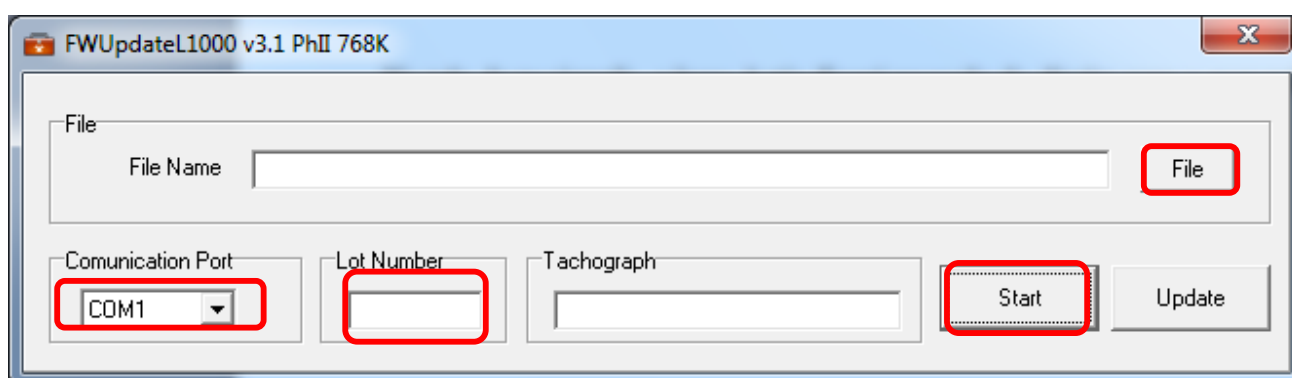
Selecione a Porta de Comunicação (COMx na qual esta conectado o cabo Tacho-PC).

Clique no botão “File” e selecione o arquivo **C:\L1000B_Update\SOF10010_mp_v06r15.bin**

Se ocorrer algum erro, anote a mensagem e entre em contato com a Actia.

No campo “Lot Number” entre com a informação do número de lote de fabricação obtido anteriormente, através da tela de “INFORMAÇÕES” no tacógrafo.

Clique no botão “Start”



Na tela do tacógrafo, o logo Actia ficará passado da direita para a esquerda.

OBS.: Não clique “Start” se tiver com um usuário inserido como motorista (1) ou co-motorista (2).

Se tiver qualquer usuário inserido, o tacógrafo não vai para o Boot.

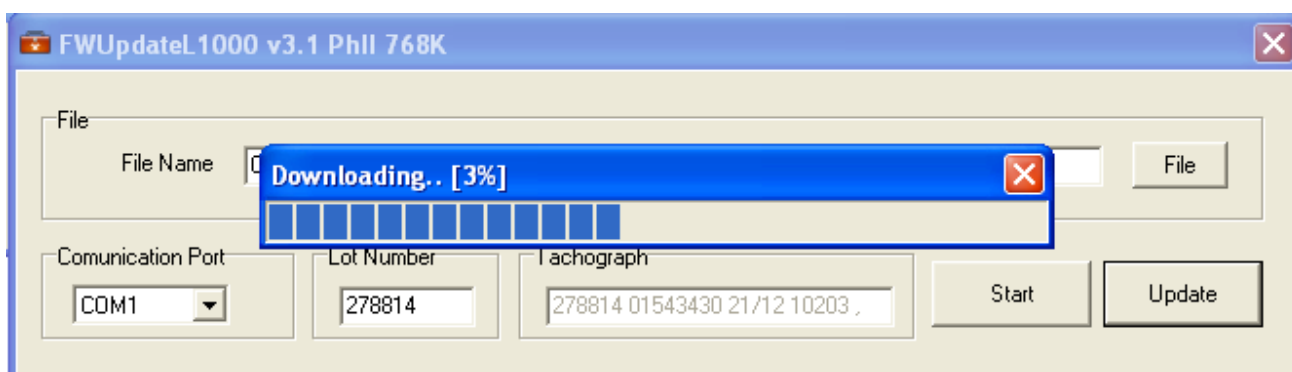
5) Atualizar o software

Clique no botão **“Update”** para iniciar a programação.

Durante este processo o indicador de progresso irá ser incrementado e será mostrado o percentual, e no tacógrafo será mostrado “Download /”, e barra de progresso irá ser incrementada continuamente. Pode demorar em torno de 8 minutos.

No final da atualização do Firmware o tacógrafo será reiniciado.

Aguarde alguns minutos até o que o tacógrafo tenha concluído a inicialização da memória de dados. Pode demorar em torno de 20 minutos.



6) Fazer a Calibração

Certifique-se que os dados de calibração estão corretos (Data/hora atual, Número de registro do veículo - Placa, Odômetro, etc), então clique no botão “Fazer Calibração”.

Calibração

Parâmetros a serem calibrados:

Número de identificação do veículo:	ACTIA - DSV_2009		
Data atual:	17/08/2009	Número de registro do veículo:	DSV_2009
Hora atual:	14:39:04	Circunferência do pneu (mm):	4000
Hora local (offset):	-03:00	País de registro do veículo:	BRA
Data/Hora calibração = PC:	<input type="checkbox"/>	Dimensões/tipo de pneu:	275/80 R22.5
Valor do odômetro (km):	4306,7	Data de registro do veículo:	01/01/2001
Velocidade máxima autorizada (km/h):	90	Data da próxima calibração:	01/01/2010
Constante K (pulsos/km):	8000		
Constante K marcha reduzida (pulsos/km):	16000		
Constante W (pulsos/km):	8000		

Nesta nova versão de Firmware a ativação ocorre na primeira calibração, portanto verifique se o tacógrafo L1000/B foi ativado corretamente.

Veja se no canto superior direito tem um ícone de uma circunferência com um ponto no meio.

